

Pathologies des ponts et ouvrages d'Art en Béton Armé : Un enjeu majeur pour la durabilité des infrastructures françaises

Un recensement national alarmant

Les recensements nationaux de l'état des ponts et ouvrages d'art dressent un tableau préoccupant. En 2021, 7,6% des ponts relevaient de la catégorie 3, nécessitant des interventions urgentes, et 17,9% de la catégorie 2, indiquant des dégradations importantes. Ces chiffres, bien que stabilisés ces dernières années, soulignent l'urgence d'une action concertée pour préserver notre patrimoine infrastructurel.

Un impact économique considérable

Les pathologies des ouvrages d'art engendrent des coûts de maintenance et de réparation considérables. Selon les estimations du Cerema, l'entretien des ponts et ouvrages d'art en France représente une dépense annuelle d'environ 1 milliard d'euros. Ce montant devrait augmenter dans les années à venir, soulignant la nécessité d'investissements massifs pour garantir la durabilité de ces infrastructures.

Les principales pathologies rencontrées

Les pathologies des ponts et ouvrages d'art en béton armé sont diverses et complexes. Parmi les plus fréquentes, on retrouve :

- **La corrosion des armatures** : Ce phénomène, dû à la pénétration de chlorures dans le béton, entraîne la dégradation des armatures métalliques et la fissuration du béton.
- **La carbonatation du béton** : L'exposition au CO₂ atmosphérique provoque une diminution du pH du béton, le rendant plus poreux et vulnérable aux agressions extérieures.
- **Les fissures** : Elles peuvent apparaître suite à des charges excessives, des mouvements de sol ou des défauts de construction.
- **Les désordres géométriques** : Tassements, affaissements, déviations, etc., peuvent affecter la stabilité de l'ouvrage.

L'expertise d'IDEBAT à votre service

Chez IDEBAT, nous mettons notre expertise au service des collectivités, gestionnaires d'infrastructures et entreprises du BTP pour le contrôle et le diagnostic des ouvrages d'art en béton armé. Notre équipe utilise des techniques de pointe pour identifier les pathologies, évaluer leur gravité et proposer des solutions de réparation adaptées.

Sources :

- Cerema : <https://www.publicsenat.fr/actualites/territoires/etat-des-ponts-cinq-ans-apres-le-rapport-du-senat-une-situation-toujours-inquietante-aggravee-par-le-changement-climatique>
- Ministère de la Transition Écologique : <https://www.ecologie.gouv.fr/>
- Fédération Nationale des Travaux Publics : https://www.fntp.fr/sites/default/files/content/fntp_flyerkitdp_2015_1609.pdf

